

EEN VOORBEELD

Tijdens een ritje van Schiphol naar Rotterdam neemt een vrachtwagenchauffeur bij het verlaten van de snelweg te weinig gas terug, waardoor de vrachtwagencombinatie in de bocht van de afrit kantelt. De vervoerde lading, een partij LCD-schermen en computers ter waarde van € 750.000,- ligt her en der verspreid in de berm. De ingeschakelde expert stelt vast dat de zending als verloren kan worden beschouwd. De opruimingskosten zijn € 10.000,-.

Aansprakelijkheidslimiet

De vervoerder kan zich niet op een overmachtsituatie beroepen (er is te hard gereden) en is gehouden de eigenaar van de goederen schadeloos te stellen. Voor binnenlands wegtransport geldt echter een aansprakelijkheidslimiet van € 3,40 per kilogram beschadigd of verloren gewicht. Aangezien het gewicht van de vervoerde computers 10.000 kilo is, is de vervoerder gehouden slechts € 34.000 aan de eigenaar van de goederen te vergoeden.

Financiële strop

Duidelijk is dat de eigenaar met een enorme financiële strop blijft zitten als hij geen goederenverzekering heeft afgesloten. Nog vervelender is het als blijkt dat de chauffeur niet door een eigen fout schade aan de lading heeft veroorzaakt, maar dat dit het gevolg is van overmacht; hij werd bijvoorbeeld gesneden door een ander voertuig. In dat geval is de vervoerder zelfs helemaal niet aansprakelijk en zal er geen vergoeding plaatsvinden.