

Definitie van Averij-grosse

Averij-grosse is een zeer oud principe waarbij alle betrokken partijen bij een zeereis (schip, lading en vracht) evenredig de verliezen delen die een gevolg zijn van een vrijwillige en succesvolle opoffering. Deze opoffering betreft een gedeelte van het schip en/of de lading om de gehele onderneming te beschermen tegen een dreigend gevaar danwel bijzondere kosten gemaakt ter bescherming van het gezamenlijke belang bij schip & lading.

Wat betreft de dragende waarde van de lading, dient voor het aankondigen van Averij-grosse voldaan te worden aan drie factoren

- Een noodsituatie waarbij zowel schip, lading als bemanning betrokken zijn; een dreigend en kennelijk "onvermijdbaar" gevaar enkel en alleen te voorkomen door het opzettelijk veroorzaken van schade aan schip en/ of lading.
- Door het opzettelijk overboord zetten van (een deel van) de lading ter voorkoming van het verloren gaan van de gehele lading & het schip, wordt een individuele schade een gemeenschappelijk belang.
- Deze poging(en) ter vermindering van het dreigende gemeenschappelijke gevaar dient uiteindelijk succesvol te zijn.

Bijzondere kosten kunnen het gevolg zijn als een vrachtschip in een noodsituatie terecht komt op zee zoals een brand of noodweer, waardoor het schip bijzondere (extra) kosten moet maken om het schip veilig ter destinatie te laten aankomen. Bij dit soort kosten kunt u denken aan bv. sleepkosten, noodreparaties etc. Aangezien het schip deze kosten moet maken om schip & lading veilig te stellen, dragen alle belanghebbenden bij in de betaling van deze kosten.

Ter bepaling van de Averij-Grosse bijdragen wordt een dispacheur benoemd en deze persoon bepaald deze bijdragen op een evenredige basis van de dragende waardes van het "geredde" schip en lading. Over het algemeen kost het enkele jaren om een dispache te produceren. Tijdens deze periode zullen betrokken verzekeraars een Averij-Grosse garantie afgeven ter zekerheid van de betaling van de uiteindelijke Averij-Grosse bijdrage(n). De volgende documenten zijn van belang voor de dispacheur bij het vaststellen van dragende waardes en AG-bijdragen:

- Originele vrachtbrief (Bill of Lading) en betreffende handelsfacturen
- Verklaring van Averij-Grosse en het document ter waardebepaling
- De Averij-Grosse garanties
- Indien documenten niet beschikbaar zijn en een garantie niet kan worden afgegeven, dan dient een (contant)deposito te worden gestort om de goederen te laten vrijgeven en het originele ontvangstbewijs dient te worden bewaard. Indien de AG-bijdrage op een polis is gedekt dan zal het deposito met de verzekeringsuitkering worden verrekend

